

Tüzelőanyag-cellás kerékpár

A kerékpár 250W-os elektromos segédmotorral van ellátva, melynek villamos áram szükségletét hidrogéngázzal működő tüzelőanyag-cella állítja elő nagy hatásfokon (40-50%). A villamos energiát egy ~1kJ (0.3Wh) maximális energiatároló képességű szuperkondenzátor-telep buffereli, ami a motor által igényelt nagy terhelésingadozásokat kiszolgálja.

A kerékpárra rögzített 2db metál-hidrid palack összesen 600NI (~50g) hidrogén tárolását teszi lehetővé, 5-10bar üzemi nyomáson, elnyeletett formában. Ez kb. 2 óra üzemidőt biztosít a névleges 250W teljesítmény leadása mellett. A MH-palackok töltését hagyományos, nagynyomású (200bar-os) palackból lehet megoldani, megfelelő nyomáscsökkentő és csőszerelvény közbeiktatásával.

Műszaki paraméterek:

- motor-teljesítmény:	250W
- üzemanyagcella-teljesítmény:	400W
- H2 palack-kapacitás:	2x300NI
- hidrogénfogyasztás:	250NI/h
- üzemidő:	~2 óra
- maximális sebesség:	20km/h
- hatótávolság:	~60km (sík terepen)
- súly:	55kg

