

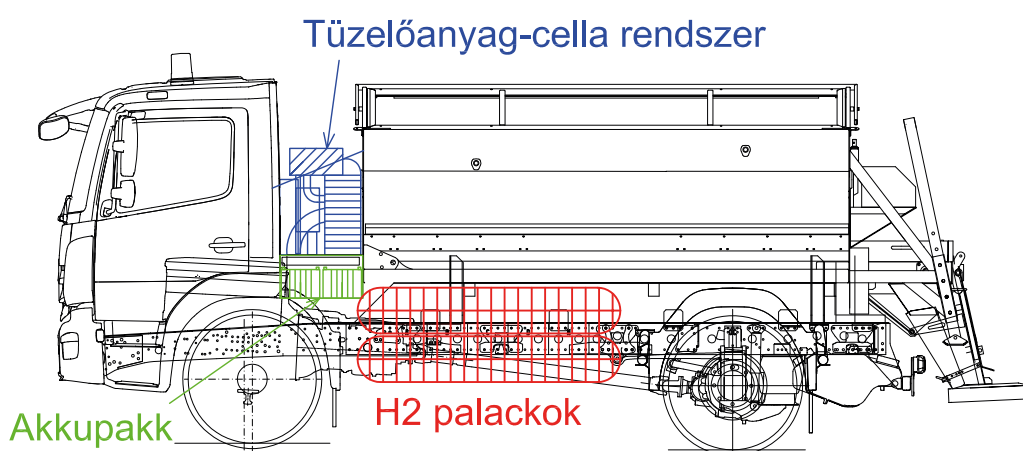
Kommunális és haszongépjármű hajtások (fejlesztés alatt)

Elektromos hajtású alvázra épített hulladékgyűjtő jármű fejlesztése és prototípusának gyártása hidrogénüzemű tüzelőanyag-cellás Range-Extenderes hajtással

ELŐZMÉNYEK: a világszerte tapasztalt járműfejlesztési tendenciák azt prognosztizálják, hogy a nehézüzemű gépjárművek diesel hajtásait igen rövid időn belül teljesen felváltják a környezetkímélő elektromos hajtások. Jó előremutató hazai példa erre a városi autóbuszok elektromos üzemeltetése. Az akkumulátoros energiatárolás, üzemeltetési, a folyamatos töltések energetikai és technológiai nehézségei alternatív megoldásokat igényelnek.

Az ismert USA, Németország, Korea, Benelux államokban már működő prototípusok hidrogén-hajtású járművei már bizonyítják, hogy van alternatíva. A fejlesztendő elektromos hajtások kisebb akkumulátor kapacitással, tüzelőanyag-cellás kiegészítéssel (Range -Extender) jóval kedvezőbb energetikai, üzemeltetési és környezetkímélő paraméterekkel képesek nagyobb hatótávolságot elérni.

Hazánkban a Nemzeti Energia és Klíma Stratégia, valamint a Nemzeti Hidrogén-technológiai Platform, célkitűzései nem hagynak kétséget a hidrogéntekológiák gyorsított bevezetésének szükségességére.



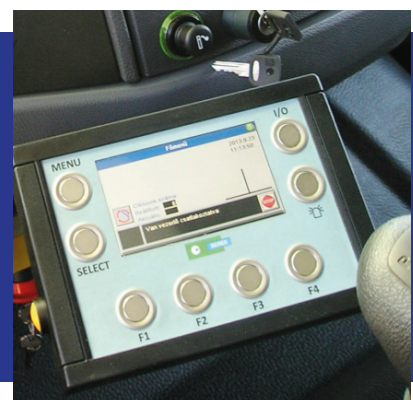
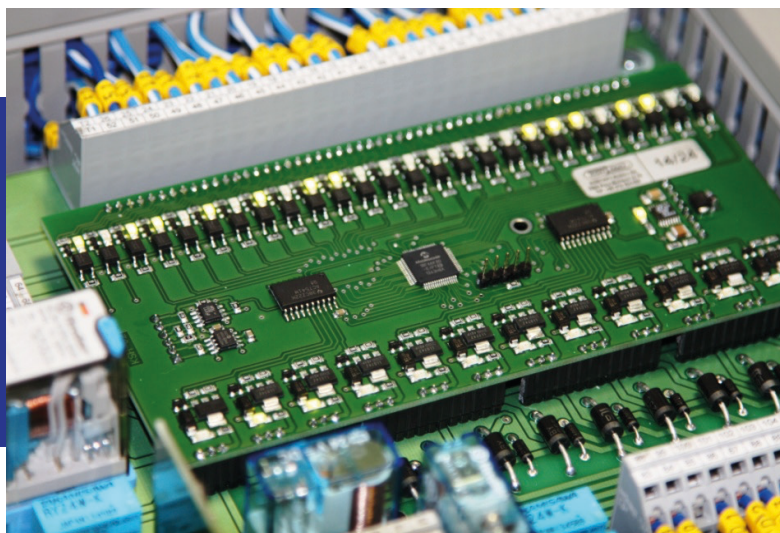
A TERVEZETT PROTOTÍPUS: a fejlesztés alapja egy korszerű, hosszútávon versenyképes, komplett elektromos hajtású alváz (nehéz gépjármű) beszerzése neves európai gyártótól. (Mercedes, MAN, Renault , IVECO kiválasztásából)

A lépcsről-lépcsre betartandó fejlesztés elvén a munkák indulásához egy belvárosi forgalomra tervezett 2 tengelyes 7,5 tonnás alváz beszerzése szükséges.

A felépítmény gyártója a SERES Kft 23 éves fejlesztési és gyártási tapasztalata, és referenciái alapján képes a járművek készre gyártására és forgalomba helyezésére.

A KONTAKT-Elektro Kft. 20 éve fejleszti és gyártja a SERES Kft részére a hidraulikus rendszer működtetésére szolgáló elektronikus vezérléseket, valamint a járművek távelérését szolgáló kommunikációs egységeket. A társaság 15 éves tapasztalattal rendelkezik a hidrogénüzemű tüzelőanyag-cellás berendezések és rendszerek fejlesztésében és gyártásában. Jelenleg egy 15 kW teljesítményű 8 személyes yacht és egy 15 kW teljesítményű szükségáramforrás (aggregátor) prototípusai gyártásának befejező munkálatai vannak folyamatban. A tüzelőanyag-cellás berendezések építésében a világ piacvezető cégeinek termékeit használjuk, egyre nagyobb hozzáadott érték biztosításával.

A prototípus építéséhez 1 db 60 kW villamos teljesítményű Range-Extenderes hajtás beépítését tervezzük, komplett gázellátással, 350 bar nyomású kompozit gázpalackokkal.



HASZNOSÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS: A kész járművet Pécsen, Budapesten, és több nagyvárosban javasoljuk próbaüzemre, melyhez az üzemeltetéshez szükséges oktatást, és szervízszolgáltatást a gyártók biztosítják. A gázellátás érdekében már folyamatosan tárgyalunk a tankolóállomásokat építő cégekkel. Az első lépcsőben várhatóan mobil tankolóállomás alkalmazására lesz lehetőség.

Ár még nem áll rendelkezésünkre.