

Hidrogénüzemű, üzemanyag-cellás, elektromos kishajó, 2.7kW teljesítménnyel

A 2013-as Balatonlellei Boat Show-n mutattuk be Magyarországon az első, üzemanyag-cellával táplált elektromos kishajót. A hajó eredetileg egy akkumulátorokról működő, 2.7kW-os elektromos motorcsónak volt, aminek a súlyát jelentősen csökkentette az ólomakkumulátorok üzemanyag-cellára cserélése (250kg->85kg), miközben a hajó hatótávja változatlan maradt.

Műszaki adatok:

- A hajó mérete:	535 x 200 cm (hossz x szél)
- A hajó tömege:	250kg
- Szállítható személyek száma:	6 személy
- Maximális megengedett terhelés:	450kg
- Motorteljesítmény:	2000W
- Sebesség:	8km/h
- Eredeti akkumulátortelep:	8db 6V / 220Ah Pb
- Eredeti akkumulátortelep össztömege:	250kg
- Üzemanyag-cellás tápellátás:	FCS-3000-HYB
- Névleges teljesítménye:	2400W
- Fogyasztása @ 2400W: 36liter/min	
- Hidrogénpalackok (cserélhető):	4db 9liter@200bar
- Hidrogén-ellátó rendszer össztömege:	85kg

